

LACS

Moderazione del traffico
Bella e sicura la vita





Nuove tecnologie si fanno strada.



Dal 1997 l'asfalto stampato in Italia.

LACS realizza pavimentazioni innovative in ambito pubblico e privato. L'alternativa alla tradizione ad elevato contenuto tecnologico, con durabilità superiore e un favorevole rapporto qualità/prezzo. Un partner impegnato ad offrire un servizio impeccabile e un prodotto versatile, facilmente manutenibile, con straordinaria resa estetica e infinite variabili cromatiche. Asfalto stampato, calcestruzzo stampato, segnaletica permanente in termoplastico preformato, soluzioni per la manutenzione stradale e pavimentazioni lapidee. Queste sono solo alcune delle proposte: pavimentazioni estremamente resistenti, adatte per qualsiasi tipo di intervento o riqualifica, completamente personalizzabili. LACS le realizza su tutto il territorio nazionale, con proprie squadre e con licenziatari specializzati. L'obiettivo è contribuire ad una nuova progettazione dell'architettura urbana; nuovi percorsi pedonali, piazze, interventi per la moderazione del traffico, piste ciclabili, parcheggi, parchi e campi da gioco interattivi, sempre certificati e realizzati nel totale rispetto ambientale.

Al passo con i tempi

Attraversamenti pedonali.

Ogni anno, nel nostro paese, sono innumerevoli i pedoni vittime d'incidenti nell'attraversamento di strade cittadine. L'atteggiamento poco orientato al rispetto civico delle norme da parte degli automobilisti e, ancor più spesso, la segnaletica orizzontale poco visibile e non durevole, sono le cause principali. L'asfalto stampato LACS, applicato su attraversamenti pedonali a raso o su piattaforme rialzate, consente di creare impianti di segnaletica ben visibili, durevoli e perfettamente integrati nell'arredo urbano cittadino.





1 Via Guizza - Padova
Aprile 2006

Tecnologia impiegata:
StreetPrint con SR60
Matrice: OffsetBrick
Colore: Terracotta

2 Via S. Rosa - Brescia
Maggio 2008 - mq 600

Tecnologia impiegata:
StreetPrint con SR60
Matrice: Custom Bs
Colore: Granite

3 S. Martino di Castrozza
Aprile 2010

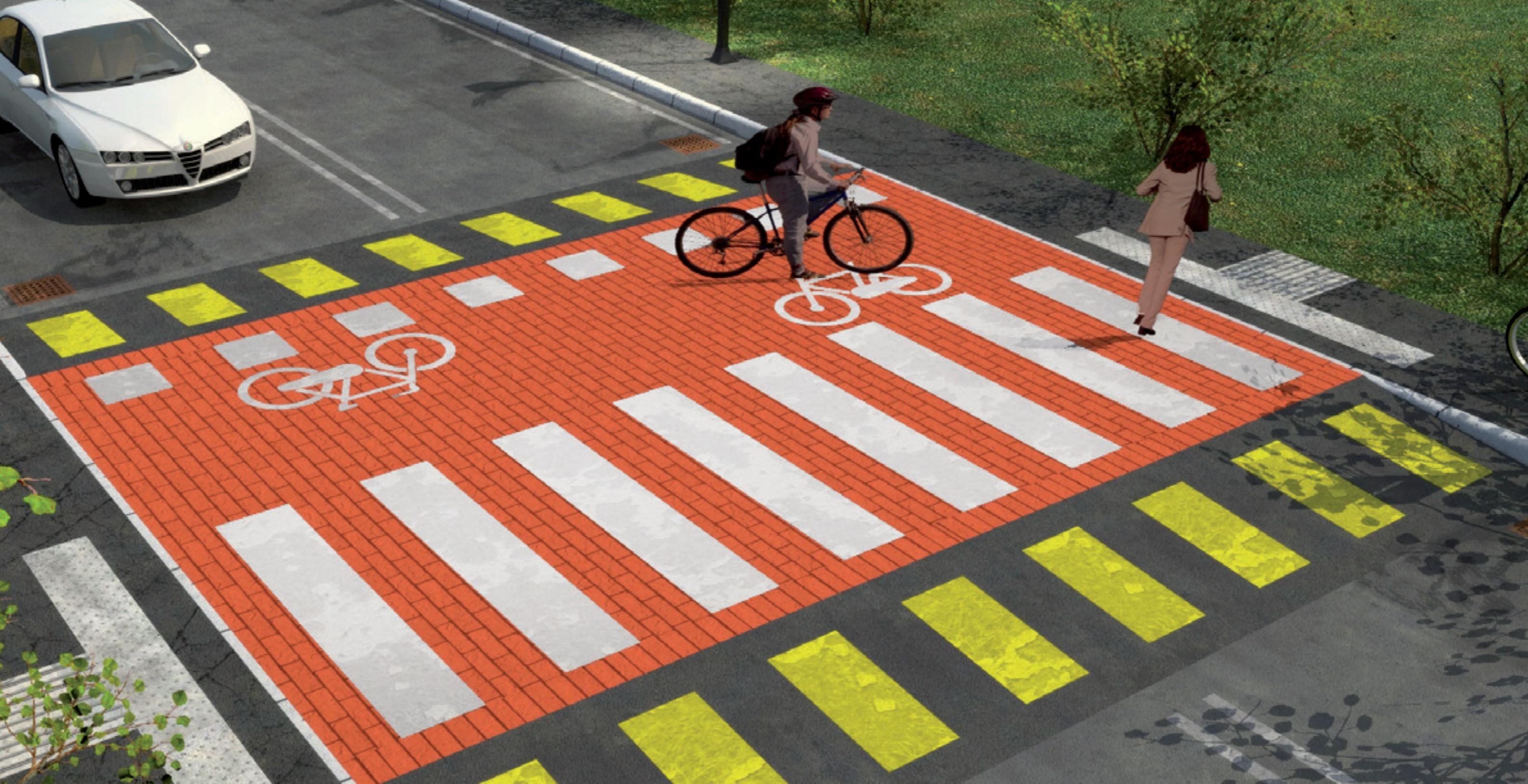
Tecnologia impiegata:
StreetPrint con SR60
Matrice: Eurofun
Colore: Terracotta

4 Vicenza
Settembre 2009

Tecnologia impiegata:
StreetPrint con SR60
Matrice: OffsetBrick
Colori: Terracotta

5 Riviere - Padova
Luglio 2008

Tecnologia impiegata:
StreetPrint con RS60
Matrice: British Cobble
Colori: Terracotta –
Granite



Bella e sicura la vita.

Gli attraversamenti rialzati LACS.

Il nostro primo intervento di moderazione del traffico è giunto quasi per caso a Casalecchio di Reno, vicino a Bologna. L'amministrazione comunale ci chiese di evidenziare l'area di un attraversamento pedonale per renderla più visibile e sicura. E' nato così il nostro cavallo di battaglia: l'attraversamento rialzato LACS che molte amministrazioni inseriscono nei loro capitoli. Sinonimo di sicurezza, l'attraversamento rialzato LACS è presente in tutto il territorio nazionale con oltre 200 mila mq eseguiti e continua ad essere scelto dalle più importanti amministrazioni comunali italiane.



- Segnaletica verticale
- Dissuasore ottico in termoplastico preformato
- Segnale limite 30 km/h in termoplastico preformato
- Illuminazione pubblica



- Pozzetti raccolta acque
- Sebratura in termoplastico preformato
- Rampa in termoplastico preformato
- Segnaletica tattile per non vedenti

A sostegno della viabilità

Rotatorie

In Italia come in Francia, in questi ultimi anni, si sono investite molte risorse nella realizzazione di rotatorie finalizzate all'eliminazione degli impianti semaforici, a vantaggio di una maggiore fluidità del traffico. **Alcuni aspetti critici sono rappresentati dalla poca stabilità dell'anello centrale sormontabile:** soluzioni come calcestruzzo, autobloccanti e pietre possono presentare sconnesioni premature producendo gravi ostacoli e rischi, soprattutto per ciclomotori e biciclette. L'anello sormontabile LACS, in asfalto stampato, consente di eliminare le cordonature, garantisce una perfetta planarità e, nel caso d'eventuali ripristini, consente un intervento rapido con riapertura immediata al traffico.



1 Norcia - PG
Settembre 2009

Tecnologia impiegata:
Duratherm con SR60
Matrice: Eurofun
Colore: Bianco

2 Selvazzano - Padova
Marzo 2009

Tecnologia impiegata:
StreetPrint con SR60
Matrice: Arch -
OffsetBrick
Colore: Terracotta

3 Via della Pace - Padova
Settembre 2007

Tecnologia impiegata:
StreetPrint con SR60
Matrice: Arch
Colore: Terracotta

4 Q.re Violino - Brescia
Giugno 2007

Tecnologia impiegata:
Duratherm con SR60
Matrice: Eurofun
Colore: Bianco

5 Osio Sotto - Bergamo
Marzo 2007

Tecnologia impiegata:
Duratherm con SR60
Matrice: Custom Osio
Colori: Bianco



Amico delle fasce a rischio.

Dissuasori di velocità.

L'obiettivo più complesso di progettisti e tecnici addetti alla mobilità urbana è ridurre la velocità del transito, in particolar modo nelle Zone 30, in prossimità degli edifici scolastici e nelle zone cittadine di rispetto, utilizzando strumenti che siano in armonia con il contesto urbano e nel rispetto delle normative vigenti.

L'asfalto stampato LACS s'impone per flessibilità d'impiego, velocità esecutiva ed elevato contenuto estetico: **piattaforme rialzate, elevazione d'incroci, separatori di carreggiata, elementi che costringono l'automobilista al rispetto dei limiti di velocità**, attraverso una percezione immediata dei cromatismi decisi, ma senza rinunciare ad un **buon livello di comfort nella guida**.



1 Suzzara Mantova
Maggio 2008

Tecnologia impiegata:
StreetPrint con SR60
Matrice: OffsetBrick
Colore: Chestnut Brown

2 Via Pontevigodarzere
Padova
Aprile 2004

Tecnologia impiegata:
StreetPrint con SR60 e
bordatura Premark
Matrice: OffsetBrick
Colore: Concrete Grey

3 Australia
Giugno 2007

Tecnologia impiegata:
StreetPrint con SR60
Matrice: Herringbone
Colori: Sandstone e
Chestnut Brown

4 Via Re Rotari - Brescia
Giugno 2007

Tecnologia impiegata:
StreetPrint con SR60
Matrice: OffsetBrick
Colori: Concrete Grey

5 Via Guizza - Padova
Giugno 2009

Tecnologia impiegata:
StreetPrint con SR60
Matrice: OffsetBrick
Colori: Terracotta -
Bordatura Granite



Per ogni tipo di passaggio

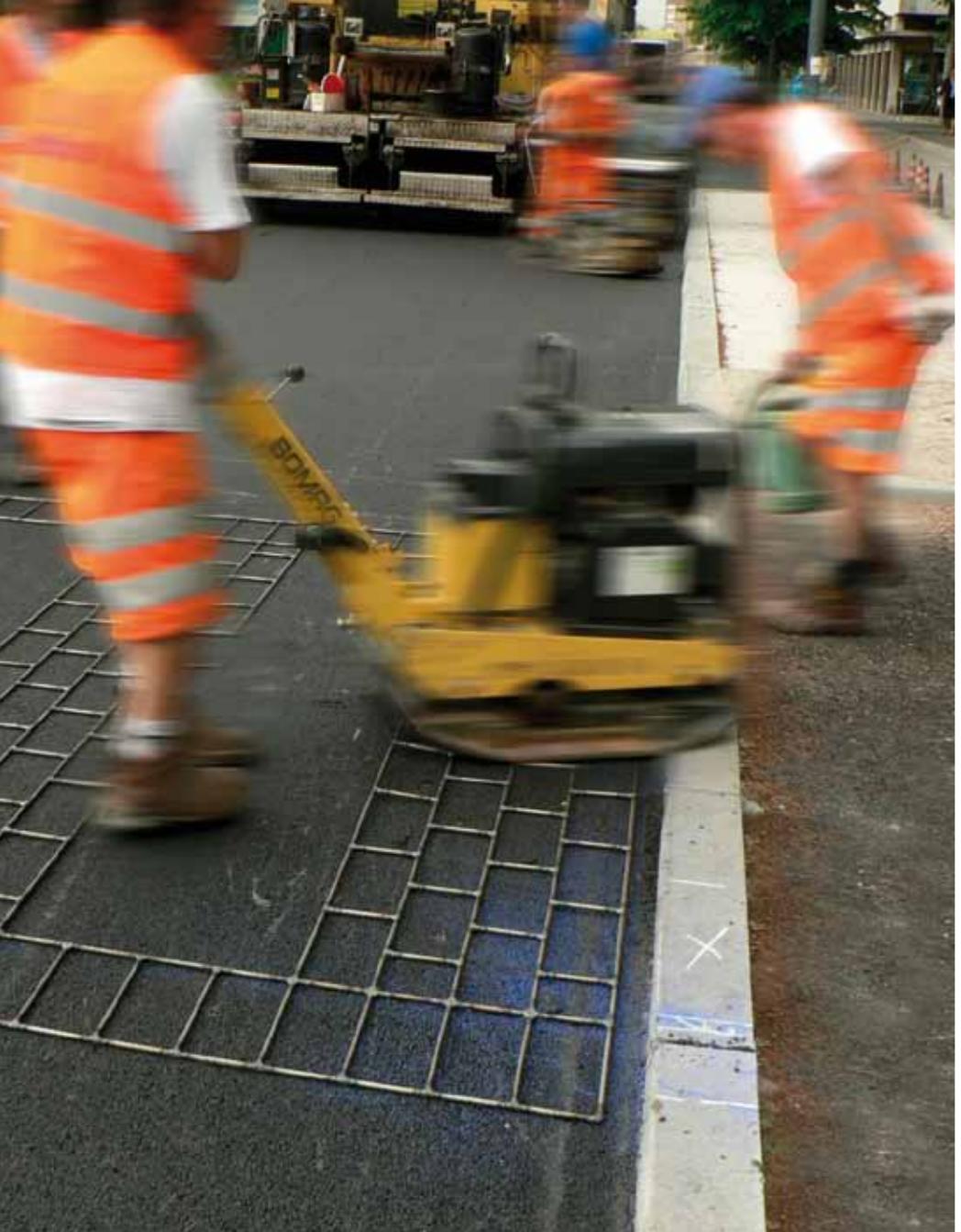
L'asfalto stampato LACS è realizzato con materiali d'alta qualità caratterizzati da prestazioni superiori rispetto ai tradizionali. Questo prodotto è progettato per resistere in ogni condizione di traffico. Le opere di moderazione del traffico realizzate in asfalto stampato LACS garantiscono una longevità massima. L'aspetto che ne valorizza la specificità in tale ambito, è strettamente connesso alla semplicità manutentiva che permette, con rapporto prezzo-prestazioni ottimo, di riportare ogni intervento all'efficienza iniziale mediante operazioni di manutenzione standardizzate e soluzioni specifiche.

Un team di fiducia



Una squadra a vostra disposizione, ovunque.

LACS ha portato in Italia l'asfalto stampato nel 1997. Per garantire qualità, prestazioni, durabilità e semplicità di manutenzione ha definito regole applicative sempre più severe che rappresentano oggi l'assoluto standard di riferimento in Italia. La qualità delle resine impiegate, l'innovazione e la ricerca delle nuove tecnologie non sono nulla se non sono sfruttate appieno da team di professionisti con formazione specifica e molta esperienza, unite alla passione con cui si dedicano ad ogni attività aziendale. Questo fa di LACS un'azienda leader che, incontrastata, si distingue tra tutti.



Cantiere di stampa e resinatura
contestuale alla stesa del
conglomerato



Fase di imprimitura con
procedura di riscaldamento ad
infrarossi dell'asfalto esistente
Infrared Re-Heater SR60



Fase di resinatura

Una scelta senza rinunce

Street Print - Asfalto stampato e colorato



Tre centimetri di spessore per cambiare l'aspetto di una strada?

Sono sufficienti 3 centimetri di conglomerato bituminoso per realizzare una pavimentazione in asfalto stampato. Inoltre, le superfici in asfalto esistente possono essere riscaldate per imprimere il disegno prescelto. Una tecnologia innovativa, che utilizza matrici standard con differenti tipologie di disegni, motivi e simboli, compresa la possibilità di realizzare disegni personalizzati dal progettista. La superficie stampata viene così colorata con StreetBond, una speciale resina acrilica a base acquosa, disponibile in 11 colorazioni standard ed infinite tonalità. StreetBond incrementa la resistenza dell'asfalto del 40% e, dopo qualche anno, la semplice colorazione porterà la pavimentazione ad una rinnovata brillantezza, a costi contenuti.

Instarmac® - Materiali e soluzioni per la manutenzione stradale



Poche ore per riparare pavimentazioni stradali, cementizie, lapidee e coperture di sottoservizi.

L'intensità e l'incremento costante del traffico cittadino impongono ai tecnici addetti alla manutenzione di strade e infrastrutture, la ricerca di soluzioni sempre più specifiche ed appropriate. Instarmac è leader, da oltre 30 anni in Europa, nello studio e nella realizzazione di nuovi materiali per la manutenzione e riqualificazione di pavimentazioni stradali, cementizie e lapidee. Instarmac propone formulazioni cementizie a rapida maturazione che permettono la riapertura immediata del traffico, per garantire condizioni di viabilità sempre più sicure, rispettando gli standard qualitativi più severi al mondo.

Premark® - Termoplastico preformato



Segnaletica stradale orizzontale in materiale termoplastico preformato pronta per l'applicazione.

La maggiore durabilità di un impianto di segnaletica stradale aumenta il livello e la sicurezza della viabilità urbana. Il termoplastico preformato Premark incrementa di sei volte la vita di una normale segnaletica. Con i prodotti tradizionali l'intervento manutentivo standard avviene ogni sei mesi circa, con Premark la manutenzione sarà realizzata dopo oltre 3 anni dal suo primo impianto. Inoltre, questo prodotto permette di realizzare progetti personalizzati con scelte cromatiche illimitate, nel rispetto della norma UNI EN 1436 in classe S3/R3/Q3. Premark rappresenta lo standard qualitativo più elevato in Europa e nel Mondo. Semplicità applicativa, favorevole rapporto qualità/prezzo, minimo impatto ambientale, sono importanti vantaggi.

Creative Impressions® - Calcestruzzo stampato



I vantaggi di una superficie monolitica con l'apparenza di una vera pavimentazione in pietra.

Le pavimentazioni in calcestruzzo stampato sono realizzate con particolari miscele di quarzi e metalli che creano una vera corazzata superficiale, sono resistenti al gelo, agli impatti ed all'azione corrosiva di olii ed idrocarburi. Questo prodotto, bello e durevole, è realizzato ad un costo molto conveniente rispetto alla pietra e, solo ad un'osservazione ravvicinata, si riesce a distinguere la differenza. La rete degli applicatori LACS è in grado di realizzare progetti complessi, piani inclinati e decori personalizzati, garantendo qualità ed efficienza operativa, sia in ambito pubblico, sia privato. Inoltre, la facilità manutentiva garantisce maggiore longevità e minori costi futuri.



Nuove tecnologie si fanno strada

www.lacs.it

Lacs S.r.l.
Via Avogadro, 7
I - 35030 Rubano PD
tel. +39 049 63 48 77
fax +39 049 89 78 097
lacs@lacs.it